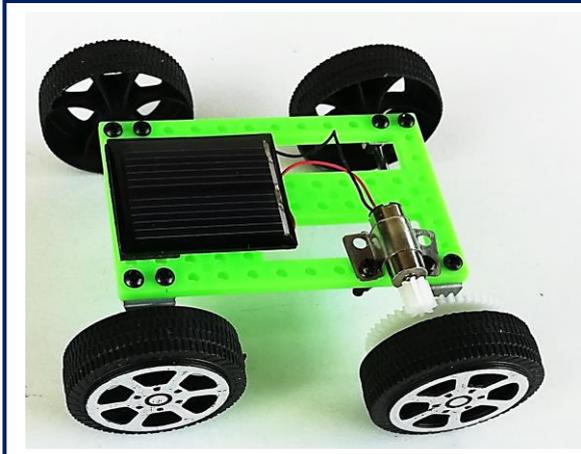




Notice: Follow the instructions strictly. Parts must not be taken into the mouth. Kids should be under adult supervision. The manufacturer and their distributors shall not be liable for damages, injuries, and property damage that may arise during the construction.

Achtung: Halte dich genau an die Anleitung. Die Teile dürfen nicht in den Mund genommen werden. Kinder sollten von Eltern oder Betreuern beaufsichtigt werden. Der Hersteller und seine Lieferanten schließen Haftung für Schäden, Verletzung oder Sachschäden aus, die im Verlauf des Baus entstehen können.

# The construction manual for the Mini Solar Car Die Bauanleitung für den SUSE- Solarflitzer S



## Introduction

A solar car uses solar energy as its energy source. Compared to traditional cars powered by a combustion engine, solar cars are truly emission free and more eco-friendly. The solar panel on the car converts solar energy into mechanical energy to make the car run fast.

## Einleitung

Ein Solarauto nutzt Solarenergie als Energiequelle. Verglichen mit einem traditionellen Auto, das mit einem Verbrennungsmotor fährt, Solarenergie ist wirklich abgasfrei und umweltfreundlicher. Das Solarmodul auf dem Auto wandelt Solarenergie in mechanische Energie um, um das Auto schnell fahren zu lassen.

## Procedures

*I heard then I forgot, I saw then I memorized, I did then I understood.*

### Durchführung

**Ich hörte es, da vergaß ich es, ich sah es, da lernte ich es, ich tat es, da verstand ich es.**



### Tools equipped:

screwdriver

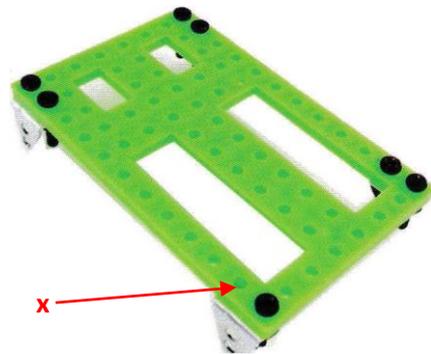
### Mitgelieferte

### Werkzeuge:

Schraubendreher

### Werkzeug optional:

Spitzzange zum Festhalten der Muttern



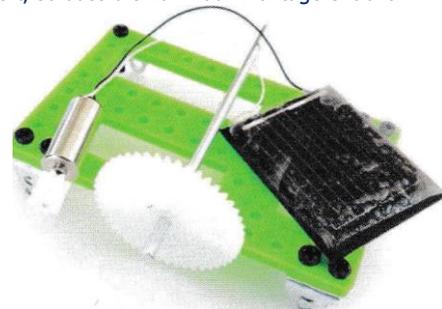
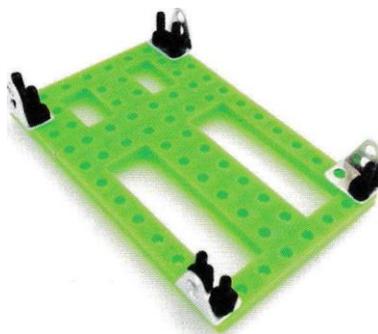
### 1. Recognize the parts. 1. Die Bausatzteile

Die weißen Zahnräder sind bereits im Lieferzustand auf die Motorachse und die Radachse aufgesteckt!

2. Install the shaft carriers. Keep one hole vacant for installation of motor fixture.

2. Schraube die Achsenwinkel an. Lass ein Loch für die Installation der Motoraufhängung frei **x**

4. Im normalen Lieferzustand sind die beiden Zahnräder auf Motor und Achse bereits montiert, so dass die Zahnrad- Montage entfällt.



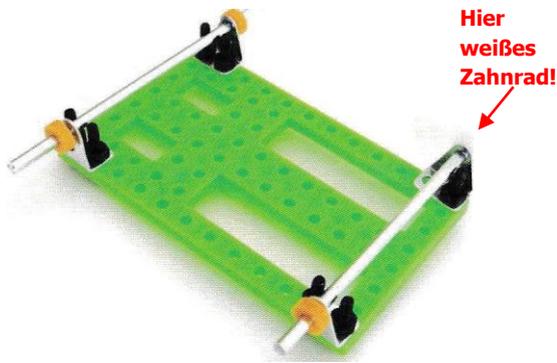
3. Check the back elevation. 3. Überprüfe die Rückseite falls sich die Muttern mitdrehen Mutter evtl. mit Spitzzange festhalten!

4. Install the gears onto the motor shaft and long shaft.

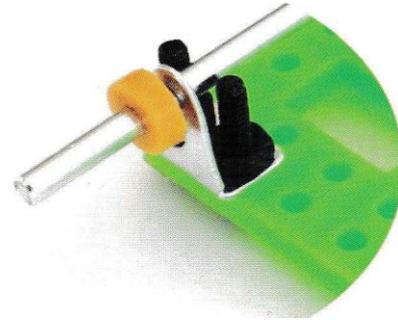
Maßstab für die Teile

Scale: measure size of parts





Hier  
weißes  
Zahnrad!



5. Thread the shafts into the shaft carriers. Put sleeves onto the four corners.  
5. Führe die Achsen in die Metallwinkel ein. Stecke gelbe Stopper auf alle die Achsenden, achte darauf, dass sich die Achsen leicht bewegen.

6. Notice there must be 0.5-1.5 mm gap between the sleeves and shaft carriers.  
6. Achte auf den Abstand 0,5 – 1,5 mm zwischen Stopper und Winkel!



keep vacant for now  
Freies Schraubenloch!



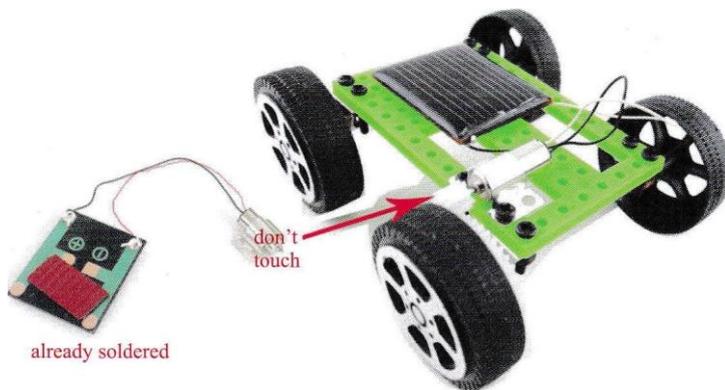
7. Check the back elevation map  
7. Stecke die Räder vorsichtig auf die Achsen und überprüfe auf leichten Lauf!

8. Before next step, push the car forward. If it can move smartly and forward with inertia, the installation is successful. If not, check whether a 0.5-1.5 mm gap is kept between the sleeves and shaft carriers.

8. Bevor du mit dem nächsten Schritt weitermachst, schiebe das Auto vorwärts. Wenn es leichtgängig fährt, war dein Zusammenbau erfolgreich. Wenn nicht, überprüfe, ob du eine Lücke von 0,5 – 1,5 mm zwischen den Stoppfern und dem Winkel der Achsaufhängung gelassen hast.

9. Befestige den Motor mit der Schelle und einer Schraube am freigelassenen Loch an der Plastikplatte. Motor und Solarzelle sind miteinander verlötet, bitte vorsichtig behandeln! Du musst eine kleine Lücke zwischen dem Vorderrad und dem Getriebe lassen. Das kleine Zahnrad muss in das große Zahnrad greifen alles muss sich leicht drehen!

- Entferne nun die Folie von dem Klebeband am Solarmodul, dann drücke es fest auf das Gitterbrett. Nach dem Zusammenbau kannst Du eine Testfahrt durchführen!



already soldered

9. Install the motor fixture onto the grid plastic board. A gap must be kept between the front wheel and the main gear. Tear off the adhesive tape on the solar panel then paste it onto the grid board. Production done then make a test.

Das kleine Solarmodul enthält 2 Solarzellen in interner Reihenschaltung und erzeugt ca. 1,2 V. Es benötigt strahlenden Sonnenschein, um genügend Strom für eine Fahrt des E-Autos zu produzieren. Der Solarflitzer turbo von SUNdidactics hat eine 6-mal größere Solarzelle und fährt auch bei bedecktem Himmel!



Solarflitzer turbo

Scale: measure size of parts

